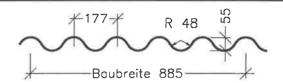


# Profiltafel in **Positiv- oder Negativlage**

Maße in mm



Nennwert der Spannung an der 0,2 % Dehngrenze R<sub>p0,2</sub> = 195 N/mm², Zugfestigkeit R<sub>m</sub> = 215 N/mm²

### Maßgebende Querschnittswerte

Blech-	Eigenlast	Biegi	ung <sup>1)</sup>		Normalkraftbeanspruchung						
dicke				nicht reduz	ierter Que	erschnitt	wirksamer Querschnitt 2)			Einfeld- träger	Mehrfeld- träger
t	g	l+ eff	i-eff	A <sub>g</sub>	ig	<b>Z</b> g	A <sub>eff</sub>	i <sub>eff</sub>	Z <sub>eff</sub>	L <sub>gr</sub>	L <sub>gr</sub>
mm	kN/m²	cm	⁴/m	cm²/m	cn	1	cm²/m	cm		m	m
0,70	0,0272	33,5	33,5	8,65							
0,80	0,0311	38,3	38,3	9,88							
0,90	0,0350	43,1	43,1	11,12							
1,00	0,0389	47,9	47,9	12,35							
1,20	0,0467	57,5	57,5	14,82							

#### Schubfeldwerte

	(	Grenzzustand der Tragfähigkeit				Grenzzustand der Gebrauchstauglichk				
t	L <sub>R</sub>	T <sub>1,Rk</sub>	T <sub>crit,g</sub>	T <sub>crit,i</sub>	T <sub>3,Rk,N</sub>	T <sub>R3,Rk,S</sub>	k' <sub>t</sub>	k' <sub>2</sub>		
mm	m		kN/m		kN	/m	m/kN	m²/kN		
Beiwerte	k* <sub>1</sub> =	-	1/kN	K* =	- m²/kN	K* <sub>3</sub> =	-			

- 1) Wirksame Trägheitsmomente für Lastrichtung nach unten (+) bzw. oben (-).
- <sup>2)</sup> Wirksamer Querschnitt für eine konstante Druckspannung  $\sigma = R_{p0,2}$
- <sup>3)</sup> Maximale Stützweiten, bis zu denen das Trapezprofil ohne lastverteilende Maßnahmen begangen werden darf.

Aluminium- Wellprofile und ihre Verbindungen	Anlage 2.1
Wellprofil 55/177	
Maßgebende Querschnittswerte, Grenzstützweite der Begehbarkeit und Schubfeldwerte	

Z67914.20 1.14.1-97/19



## Profiltafel in Positiv- oder Negativlage

Nennwert der Spannung an der 0,2 % Dehngrenze  $R_{002} = 195$  N/mm², Zugfestigkeit  $R_m = 215$  N/mm²

#### Charakteristische Tragfähigkeitswerte für andrückende Flächenbelastung 1)

Blech-	Feldmo-	Endauflac	gerkraft <sup>2) 3)</sup>		Schnitt	größen a	ın den Z	wischenau	flagern <sup>2) 3)</sup>	4) 6)			
dicke	ment	I <sub>a</sub> = Aufla	agerbreite	Linea	are Interal	ktion (ε =	= 1)	Lineare Interaktion (ε = 1)					
		l <sub>a</sub> = -	I <sub>a</sub> = 40 mm	Zwischena	Zwischenauflagerbreite I <sub>a,B</sub> ≥ 0 mm			rbreite $I_{a,B} \ge 0 \text{ mm}$ Zwischenauflagerbreite $I_{a,B}$			<sub>a,B</sub> ≥ 40 mm		
t	M <sub>c,Rk,F</sub>	$\mathbf{R}_{w,Rk,A}$	R <sub>w,Rk,A</sub>	M <sup>0</sup> Rk,B	R <sup>0</sup> <sub>Rk,B</sub>	M <sub>c,Rk,B</sub>	$\mathbf{R}_{\mathrm{w,Rk,B}}$	M <sup>0</sup> Rk,B	R <sup>0</sup> <sub>Rk,B</sub>	M <sub>c,Rk,B</sub>	R <sub>w,Rk,B</sub>		
mm	kNm/m	kN	l/m	kNm/m	kN/m	kNm/m	kN/m	kNm/m	kN/m	kNm/m	kN/m		
0,70	2,38	-	4,64	1,51	17,6	1,23	8,14	1,54	23,3	1,31	9,29		
0,80	2,72	-	6,01	1,91	23,0	1,59	10,50	1,97	30,7	1,70	12,00		
0,90	3,06	-	7,38	2,32	28,5	1,95	12,80	2,40	38,1	2,10	14,75		
1,00	3,40	-	8,74	2,72	33,9	2,31	15,10	2,83	45,5	2,49	17,50		
1,20	4,07	-	12,50	3,69	52,6	3,24	21,70	3,92	69,4	3,53	25,10		

#### Charakteristische Tragfähigkeitswerte für abhebende Flächenbelastung 1) 4) 5)

Blech- dicke ment		Verb	indung i	n jedem	Gurt mit	Kalotte <sup>6</sup>	7)	Verb	indung i	in jedem	anlieger	den Gur	t <sup>7)</sup>
	ment	Endauf- lagerkraft Lineare Interaktion (ε = 1)					)	Endauf- lagerkraft		M/V- Interaktion			
t	M <sub>c,Rk,F</sub>	R <sub>w,Rk,A</sub>	M <sup>0</sup> <sub>Rk,B</sub>	R <sup>0</sup> <sub>Rk,B</sub>	M <sub>c,Rk,B</sub>	R <sub>w,Rk,B</sub>	V <sub>w,Rk</sub>	R <sub>w,Rk,A</sub>	M <sup>o</sup> <sub>Rk,B</sub>	R <sup>0</sup> <sub>Rk,B</sub>	M <sub>c,Rk,B</sub>	R <sub>w,Rk,B</sub>	V <sub>w,Rk</sub>
mm	kNm/m	kN/m	kNm/m	kN/m	kNm/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kNm/m	kN/m	kN/m	kN/m
0,70	2,38	4,07	1,51	17,6	1,23	8,14	-	38,8	-	-	2,38	-	38,8
0,80	2,72	5,25	1,91	23,0	1,59	10,50	-	44,3	-	-	2,72	-	44,3
0,90	3,06	6,41	2,32	28,5	1,95	12,80	-	49,9	-	-	3,06	-	49,9
1,00	3,40	7,57	2,72	33,9	2,31	15,10	-	55,4	-	-	3,40	-	55,4
1,20	4,07	10,90	3,69	52,6	3,24	21,70	-	66,5	-	-	4,07	-	66,5

- An den Stellen von Linienlasten quer zur Spannrichtung und von Einzellasten ist der Nachweis nicht mit dem Feldmoment  $M_{c,Rk,F}$ , sondern mit dem Stützmoment  $M_{c,Rk,B}$  für die entgegengesetzte Lastrichtung zu führen.
- Für kleinere Auflagerbreiten muss zwischen den angegebenen aufnehmbaren Tragfähigkeitswerten und denen bei 10 mm Auflagerbreite linear interpoliert werden. Für Auflagerbreiten kleiner als 10 mm darf maximal 10 mm eingesetzt
- Bei Auflagerbreiten, die zwischen den aufgeführten Werten liegen, dürfen die aufnehmbaren Tragfähigkeitswerte jeweils linear interpoliert werden.

$$\frac{M_{Ed}}{M_{Rk,B}^{o}/\gamma_{M}} + \left(\frac{F_{Ed}}{R_{Rk,B}^{o}/\gamma_{M}}\right)^{\epsilon} \leq 1$$

$$\frac{M_{\text{Ed}}}{M_{\text{Rk},B}^{0}/\gamma_{\text{M}}} + \left(\frac{F_{\text{Ed}}}{R_{\text{Rk},B}^{0}/\gamma_{\text{M}}}\right)^{\varepsilon} \leq 1 \qquad \frac{V_{\text{Ed}}}{V_{\text{w,Rk}}/\gamma_{\text{M}}} \leq 0,5 : \frac{M_{\text{Ed}}}{M_{\text{c,Rk},B}/\gamma_{\text{M}}} \leq 1 \qquad \frac{V_{\text{Ed}}}{V_{\text{w,Rk}}/\gamma_{\text{M}}} > 0,5 : \frac{M_{\text{Ed}}}{M_{\text{c,Rk},B}/\gamma_{\text{M}}} + \left(\frac{2 \cdot V_{\text{Ed}}}{V_{\text{w,Rk}}/\gamma_{\text{M}}} - 1\right)^{2} \leq 1$$

- 6) Sind keine Werte f
  ür M

  <sub>RkB</sub> und R

  <sub>RkB</sub> angegeben, ist kein Interaktionsnachweis zu f
  ühren
- 7) Bei Verbindung in jedem 2. Gurt müssen die angegebenen Werte halbiert werden.

Aluminium- Wellprofile und ihre Verbindungen

Anlage 2.2

#### Wellprofil 55/177

Charakteristische Werte der Widerstandsgrößen der Profiltafeln Teilsicherheitsbeiwert  $\gamma_M = 1,1$ 

Z67914.20 1.14.1-97/19



## Profiltafel in Positiv- oder Negativlage

Nennwert der Spannung an der 0,2 % Dehngrenze R<sub>o0,2</sub> = 195 N/mm², Zugfestigkeit R<sub>m</sub> = 215 N/mm²

Aufnehmbare Durchknöpfkraft  $Z_{Rk}$  in kN pro Verbindungselement in Abhängigkeit von der Blechdicke t in mm und dem Scheibendurchmesser d in mm. <sup>1) 2)</sup>

	Verbindung	t = 0,70	t = 0,80	t = 0,90	t = 1,00	t = 1,20	t = -
~~	Schrauben ≥ Ø 5,5 mm mit Dichtscheiben ≥ Ø 16 mm <sup>3)4)</sup> gem. ETA-10/0198 oder ETA-10/0200	1,13	1,25	1,38	1,50	2,50	-
	Schrauben ≥ Ø 5,5 mm mit Dichtscheiben ≥ Ø 16 mm gem. ETA-10/0200 und mit Kalotte EJOT Orkan W24 gemäß abZ Nr. Z-14.4-814	1,13	1,30	1,47	1,63	2,68	-

<sup>1)</sup> Es ist außerdem die aufnehmbare Zugkraft für die Verbindung mit der jeweiligen Unterkonstruktion und für das Verbindungselement selbst zu berücksichtigen.

<sup>4)</sup> Abminderungsbeiwert  $\alpha_L$  zur Berücksichtigung der Biegezugspannung im angeschlossenen Gurt nach DIN EN 1999-1-4, Tabelle 8.1 ( $\alpha_L$  = 1,0 bei Befestigung am Endauflager)

Aluminium- Wellprofile und ihre Verbindungen	Anlage 2.3
Wellprofil 55/177	
Charakteristische Werte der Widerstandsgrößen der Verbindungen Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{\rm M}$ = 1,33	

Z67914.20 1.14.1-97/19

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Abminderungsbeiwert  $\alpha_{\rm E}$  zur Berücksichtigung der Anordnung der Verbindung nach DIN EN 1999-1-4, Tabelle 8.3

<sup>3)</sup> Abminderungsbeiwert  $\alpha_{M}$  für Schrauben mit Aluminiumdichtscheiben siehe DIN EN 1999-1-4, Tabelle 8.2